

Haags Belang 2022-2026

Verkiezingsprogramma

Iedereen doet mee



Voorwoord Lijsttrekker

Den Haag wordt gekenmerkt door haar veelzijdigheid en diversiteit. Het Binnenhof, De Schilderswijk, Scheveningen, het Vredespaleis. Het is de charme van Den Haag. Den Haag heeft helaas ook een andere kant. Door de sterke segregatie, kansongelijkheid en de groeiende kloof tussen het stadhuis en de burger leven bewoners en bevolkingsgroepen vaak langs elkaar heen en is er vaak geen gemene deler die inwoners verbindt. De afgelopen jaren hebben we gezien hoe door allerlei problemen de afstand tussen de burger en het IJspaleis (stadhuis) groter is geworden. Of het nou gaat om leefbaarheidsproblemen in met name de kwetsbare wijken, de afsluiting van de Schilderswijk, de plannen om woningen te slopen in Zuidwest of bewoners in Scheveningen die overlast hebben door dagjesmensen en toeristen, telkens zien we onbegrip en een stadsbestuur dat nauwelijks in staat is problemen op te lossen.

Den Haag staat de aankomende jaren voor belangrijke uitdagingen. Er wordt een financieel tekort verwacht van 19 miljoen euro per jaar. We zien heel veel Hagenaars die geen betaalbare woning kunnen vinden. Bewoners die in armoede leven. Dakloosheid die toeneemt. Grote problemen bij jeugdzorg en WMO. Een groot lerarentekort. Wijken waar de leefbaarheid onder druk staat. Winkelstraten die kampen met leegstand en verloedering. En dan hebben we het nog niet eens gehad over de grote gevolgen van de coronacrisis die onze samenleving al twee jaar in de greep houdt.

We zijn er trots op de internationale stad van vrede & recht te zijn, met talloze internationale organisaties. Terwijl Den Haag volop inzet om nog meer internationale organisaties en expats aan te trekken, is er weinig oog voor de vaak erbarmelijke omstandigheden waaronder die andere groep 'internationals' moeten werken en wonen: de arbeidsmigranten. We hebben de brand in de Wouwermanstraat gezien, waar wonder boven wonder geen doden of gewonden vielen. We zien nog steeds daglonerspraktijken in Schilderswijk en Transvaal.

Haags Belang vindt dat het anders kan en moet. Door betere keuzes te maken willen we ervoor zorgen dat mensen zich beter gehoord voelen, meer zeggenschap hebben over wat er in hun straat, buurt of wijk gebeurt, welvaart eerlijker wordt verdeeld en iedereen in de stad meedoet.

Abdoel Haryouli
Lijsttrekker Haags Belang



Een eerlijke en betaalbare woningmarkt

Door verkeerde keuzes van het Rijk, de provincie en de gemeente zitten we in een ongekende wooncrisis. Tienduizenden mensen in onze stad zijn op zoek naar een betaalbare woning. Mede door de verhuurdersheffing en de (te) grote macht van grote projectontwikkelaars worden te weinig sociale huurwoningen en betaalbare huurwoningen in het middensegment gebouwd. Een greep uit de gevolgen: dakloosheid neemt toe, steeds meer jongeren wonen noodgedwongen bij hun ouders, inwoners verlaten de stad en mensen uit kwetsbare doelgroepen zoals arbeidsmigranten moeten in erbarmelijke omstandigheden wonen.

Het aantal inwoners in Den Haag zal de aankomende jaren sterk groeien. Opeenvolgende stadsbesturen hebben ervoor gekozen om grootschalig te bouwen op de Binckhorst, in Zuidwest en rond de stations Den Haag Centraal, Den Haag Holland Spoor en Laan van NOI. Deze zogeheten gebiedsontwikkelingen kunnen alleen een succes worden als er straks voldoende voorzieningen voor al die nieuwe bewoners zijn. In Zuidwest zien we dat bewoners onvoldoende worden betrokken bij besluitvorming en er veel onzekerheid is over een terugkeerregeling. Ook blijkt dat veel bewoners geen voorstander zijn van sloop maar van renovatie. Zuidwest kampt met multiproblematiek zoals armoede, schuldenproblematiek, veel inwoners met een zorgvraag met onvoldoende begeleiding en woningen die in slechte staat verkeren. Zuidwest dient daarom de status Nationaal Programma te krijgen.

Een Nationaal Programma willen we ook voor het gebied Laak-Centraal, Transvaal, Schilderswijk-West, Rustenburg en Oostbroek. Deze wijken kampen met onder andere leefbaarheidsproblemen en veel misstanden in de particuliere woonvoorraad door onder andere uitbuiting van ongeregistreerde bewoners zoals arbeidsmigranten

Uit onderzoek van het CBS blijkt dat in Den Haag de ontmoetingskansen tussen bewoners met en zonder migratieachtergrond het laagst is van alle grote steden. De hardnekkige woonsegregatie in Den Haag is hier een belangrijk oorzaak van. Doordat er te weinig (grootschalige) bouwprojecten zijn op het 'zand' zal deze segregatie in stand blijven. Haags Belang vindt dat er ook in de sociaal-economisch sterkere wijken sociale huurwoningen en betaalbare woningen in het middensegment moeten worden gebouwd. Dat lukt niet met partijen die vinden dat er in de "bestaande wijken" niet mag worden gebouwd en daarmee de status quo in stand houden.

De afgelopen jaren hebben we veel misstanden op de Haagse woningmarkt gezien, met als triest dieptepunt de brand aan de Wouwermanstraat waar de woonomstandigheden van arbeidsmigranten pijnlijk zichtbaar werden. Op de Laakkade werden in twee jaar tijd tachtig woningen verkocht. Slechts vier (!) om zelf in te wonen. Niet alleen kabinetsbeleid heeft hierin een rol gespeeld. Door verkeerde keuzes van het stadsbestuur hebben beleggers, huisjesmelkers en pandjesbazen de afgelopen jaren hun slag kunnen slaan. Zo werd in 2015 ondanks protesten het verhuren van een woning tot en met drie personen vergunningvrij gemaakt. In 2019 werd bekend dat de gemeente Den Haag vastgoedeigenaren die woningen opkopen om te verhuren nauwelijks screent. In vijf jaar tijd werd screening slechts een paar keer ingezet. Niet voor niets bleek uit het onderzoek City Deal Zicht op Ondernijning uit 2019 dat Den Haag van alle grote steden relatief de meeste verdachte pandjesbazen heeft.

Onze plannen voor een eerlijke en betaalbare woningmarkt:

- Bij nieuwbouwproject is de norm 40% sociale huur, 30% middenhuur en 30% koopwoningen te bestaan.
- Om de woningnood en woonsegregatie tegen te gaan dienen er (meer) sociale huurwoningen en betaalbare woningen in het middensegment te worden gebouwd in de sociaal-economisch sterkere wijken.
- Het uitgangspunt dat hoogbouw alleen rond stations mogelijk is moet worden losgelaten.
- Groen dat verloren gaat door bouwprojecten compenseren we met (extra) groen in de omgeving.
- Straten zoals de Neherkade en Vaillantlaan kampen met een hoge mate van luchtvervuiling. Er komt een actieprogramma om woningen aan deze straten (beter) te ventileren.
- De verkoop van gemeentelijk vastgoed door de gemeente Den Haag dient transparant te gebeuren. Bij verkoop van gebouwen die bestemd zijn voor bewoning worden duidelijke afspraken gemaakt over het aantal sociale huur- middenhuur- en koopwoningen.
- De boetes voor het illegaal verhuren van woningen moeten omhoog. Tegelijkertijd zetten we – preventief – meer in op voorlichting via campagnes in wijken waar veel woonmisstanden zijn. Verhuurders – die niet altijd pandjesbazen zijn – dienen gewezen te worden op de hoge boetes bij illegale verhuur van woningen of kamers.
- De pandbrigade dient uitgebreid te worden met 20 medewerkers die zich fulltime bezig gaan houden met misstanden op de woningmarkt. De pandbrigade dient meer samen te werken met bewonersorganisaties. Het melden van misstanden moet laagdrempeliger. De opbrengst van boetes voor woonmisstanden dienen in wijken die hier het meest onder lijden te worden geïnvesteerd.
- Kamerverhuurvergunningen dienen bij woonmisstanden ingetrokken te worden.
- Kwetsbare doelgroepen zoals mensen met een beperking en statushouders dienen voorrang te krijgen op de woningmarkt. De menselijke maat moet voorop.
- Leraren, politieagenten en verpleegkundigen die een woning in Den Haag zoeken, moeten voorrang op de woningmarkt krijgen.
- De gemeente moet flexwoningen laten bouwen voor mensen die met spoed een betaalbare huurwoning nodig hebben.
- In wijken en buurten met veel 'goedkope' particuliere woningen met veel woon-toestanden zoals 'De particuliere driehoek' in Transvaal, Laak-Centraal, Schilderswijk-West, Rustenburg en Oostbroek dienen de gemeente en woningcorporaties (leegstaande) panden op te kopen en te verhuren.
- De gemeente moet bij woningcorporaties erop aandringen dat medehuurschap wordt versoepeld zodat achtergebleven kinderen van overleden huurders in de woning kunnen blijven wonen.
- Om de woningnood tegen te gaan, dient het splitsen van woningen in sociaal-economisch sterkere wijken te worden toegestaan.

Onze plannen voor een eerlijke en betaalbare woningmarkt:

- Er moet zo snel mogelijk een verhuurdersvergunning worden ingevoerd.
- Er is een tekort aan woningen en kamers voor studenten en tijdelijke arbeidsmigranten. Bij grootschalige bouwprojecten dient de gemeente een norm vast te stellen voor het aantal woningen voor deze doelgroepen. Daarnaast moet de gemeente de regie nemen in het laten ombouwen van leegstaande kantoorpanden en hotels in woningen voor deze doelgroepen.
- We schaffen de eigen bijdrage voor een urgentieverklaring voor woningzoekenden met een laag inkomen af.
- In navolging van de gemeente Rijswijk start Den Haag met een pilot om zelf middel-huur-woningen te bouwen.
- In wijken met veel overbewoning zoals Transvaal, Schilderswijk-West, Laak-Centraal, Regentessekwartier, Rustenburg en Oostbroek stellen we een zelfbewoningsplicht van vier jaar in.
- Mensen van verschillende generaties laten samenwonen, bevordert de sociale cohesie en kan eenzaamheid onder ouderen tegengaan. Daarom maken we hier geld voor vrij.
- De gemeente dringt bij er bij woningcorporaties op aan en ziet er op toe dat bewoners van wie woningen worden gesloopt (zoals in Zuidwest) een terugkeer-garantie krijgen. Bij terugkeer krijgen huurders een passende woning die aansluit op hun inkomen.
- We verlagen de onroerendezaakbelasting (ozb).
- De gemeente moet met eigenaars van leegstaande panden in gesprek en hen zo nodig ondersteunen met een plan van aanpak.
- Kraken van leegstaande panden mag alleen als er geen onrechtmatige inbreuk op rechten van anderen waaronder de eigenaar wordt gemaakt.
- De gemeente gaat huurders met schimmelwoningen bijstaan tegen verhuurders die hun verplichtingen niet nakomen.

Vervoer voor iedereen

Het stadsbestuur heeft de afgelopen jaren een anti-autobeleid gevoerd waar met name de kwetsbare wijken de dupe van zijn geworden. Haags Belang pleit voor een verkeersbeleid waarbij rekening wordt gehouden met alle verkeersdeelnemers: van automobilist tot fietser. Autogebruik ontmoedigen kan alleen door alternatieve vervoersmiddelen aantrekkelijk(er) te maken. Dat is nauwelijks mogelijk zolang we een van de hoogste ov-prijzen van Europa hebben. De steeds stijgende ov-prijzen zorgen voor veel verkeersarmoede onder bewoners die beperkt worden in hun mobiliteit.

Haags Belang ziet niets in maatregelen zoals het verminderen van maximum-snelheid tot 30 km/u binnen de bebouwde kom, wegafsluitingen, het verminderen van parkeerplekken en het verhogen van de parkeertarieven. Beleid moet meer gericht zijn op het aantrekkelijk(er) maken van alternatieve vervoersmiddelen zodat minder gebruik wordt gemaakt van de auto. De automobilist is geen melkkoe. Veel inwoners zijn nog steeds afhankelijk van de auto.

Wegafsluitingen zorgen alleen voor een waterbedeffect doordat autoverkeer naar andere gebieden wordt verplaatst. De Schilderswijk en Laak fungeren nu als een soort 'trechter' voor autoverkeer uit de gehele stad. Door de plannen voor Centrum-Noord en de mogelijke plannen om de Van Alkemadeaan te versmallen, zullen wijken als het Zeeheldenkwartier, Schilderswijk en Laak nog meer te maken hebben met filevorming, verkeersonveiligheid en slechte luchtkwaliteit. De wegafsluitingen ('pollers') zorgen bovendien voor ongelukken (zie Escamplaan).

De gemeente heeft de afgelopen jaren beleid gemaakt van het weghalen van parkeerplaatsen. Hier is Haags Belang geen voorstander van. Het verwijderen van parkeerplaatsen in wijken zorgt voor een nog hogere parkeerdruk en meer onveiligheid doordat foutparkeren toeneemt. Een goed voorbeeld hiervan is de Kempstraat in Transvaal.

Onze vervoersplannen:

- Het succesvolle deelautoproject 'DEEL' in de Bomenbuurt dient navolging te krijgen in andere wijken. In veel wijken met een hoge autodichtheid is men onbekend met het fenomeen 'deelauto'. De gemeente moet met een actieprogramma komen om het gebruik van deelauto's in deze wijken te stimuleren. Hiervoor dient samengewerkt te worden met bewoners en maatschappelijk betrokken organisaties.
- Schone deelscooters zijn een goed alternatief voor (korte) ritten in de stad. De gemeente moet alleen nieuwe vergunningen aan aanbieders van deelscooters afgeven indien ze met een plan van aanpak komen om parkeeroverlast te voorkomen.
- Haags Belang wil een onderzoek naar de (financiële) haalbaarheid van gratis openbaar vervoer voor iedereen in Den Haag.
- Openbaar vervoer moet per direct gratis worden voor alle kinderen tot 12 jaar.
- Er moeten meer ondergrondse garages gebouwd worden. Bestaande parkeergarages worden vaak niet optimaal gebruikt en onderhouden. De gemeente gaat hier samen met andere eigenaren van parkeergarages werk van maken.
- Parkeertarieven gaan omlaag & bezoekerssuren worden verhoogd.
- Bewoners van nieuwbouwwoningen zoals de Schoone Ley (Leyweg) mogen niet uitgesloten worden van het recht op een gemeentelijke parkeervergunning.
- De aanpassingen in verband met de lagevloertrams mogen niet ten koste gaan van groen en parkeerplaatsen.
- De gemeente moet meer investeren in betere fietsverbindingen.
- Er moet meer en harder worden opgetreden tegen automobilisten die te hard rijden en illegale straatraces.
- Inkomsten uit parkeren moeten direct geïnvesteerd worden in de aanleg en exploitatie van parkeervoorzieningen.
- Rotterdam The Hague Airport moet open blijven. Daarvoor moet de gemeente bij het Rijk pleiten.
- De Rotterdamse baan is bij veel automobilisten onbekend. De gemeente komt met een campagne om de bekendheid te vergroten.
- Een aantal parkeergarages in het centrum zoals parkeergarage Stadhuis en Turfmarkt is onbekend bij het winkelend publiek. De gemeente komt met een campagne om de bekendheid van deze parkeergarages te vergroten.

Goed onderwijs

Het onderwijs kampt met hardnekkige problemen zoals het lerarentekort, voortijdig schoolverlaten, taalachterstand, onderadvisering en een gebrek aan stageplekken en huiswerkbegeleiding. Daarnaast hebben de coronamaatregelen studenten op allerlei manieren geraakt. Hoewel veel zaken in het onderwijs landelijk zijn geregeld, kan de gemeente veel meer de regie nemen om de problemen in het onderwijs op te lossen. Niet alleen door meer en steviger de problemen aan te kaarten bij het Rijk maar ook door lokale oplossingen te bieden.

Onze plannen voor het onderwijs:

- Huiswerkbegeleiding en bijles op meer plekken mogelijk maken. Huiswerkbegeleiding en bijles gratis voor kinderen met ouders met laag inkomen (via bijv. de ooievaarspas).
- Dyslexie wordt vaak te laat bij leerlingen ontdekt waardoor meer onderwijsachterstand ontstaat. In samenwerking met het onderwijs moet de gemeente met een actieprogramma komen om dyslexie vroegtijdig te signaleren.
- Er moet meer aansluiting zijn tussen Haagse onderwijsinstellingen en de internationale instituties in onze stad. De instituties vervullen belangrijke taken in de wereld als het gaat om vrede, recht en veiligheid maar te weinig studenten en scholieren zijn er nog bekend mee. De gemeente zet zich in om (meer) studenten en scholieren in onze stad kennis met deze instituties te laten maken door middel van open dagen, bezoeken, tours en door afspraken te maken over stage- en leerwerkplekken.
- MBO'ers worden nog te vaak gediscrimineerd ten opzichte van HBO- en WO studenten, bijvoorbeeld op de woningmarkt. De gemeente moet in gesprek met verhuurders zoals woningcorporaties die zich bij de verhuur van woningen uitsluitend richten op HBO- en WO studenten.
- We maken meer prioriteit van het tegengaan van voortijdig schoolverlaten. Dit kan door ouders meer bij hun schoolgaande kinderen te betrekken, een sterkere rol voor het welzijnswerk en mentorprojecten waarbij de leerling die vroegtijdig school dreigt te verlaten een medeleerling als mentor krijgt toegewezen.
- Onderadvisering dient worden tegengegaan door ouders meer bij het onderwijs te betrekken en docenten beter te trainen in het tegengaan van onderadvisering.
- Op alle basisscholen moet zwemles onderdeel van de opleiding zijn. Uitgangspunt is dat alle leerlingen met een zwemdiploma de basisschool verlaten.
- Stagediscriminatie moet worden bestreden. De gemeente komt met een actieprogramma en dient de samenwerking met bedrijven en organisaties die zich hier schuldig aan maken te verbreken.
- Potentiele stageplekken in met name het midden- en kleinbedrijf (MKB) worden te weinig benut. Hier moet meer werk van worden gemaakt.
- Er moeten lessen komen op Haagse scholen over onze stad. Daarbij moet worden ingegaan op onder andere de geschiedenis van Den Haag, de unieke kenmerken van onze stad (stadsrechten, veen en zand verhaal, de status internationale stad van vrede en recht) en Haagse helden.

Onze plannen voor het onderwijs:

- We stimuleren gezond eten in schoolkantines.
- Er komt een HAVO/VWO school in Den Haag Zuidwest.
- Er komt een academie voor de energietransitie waar leerlingen worden opgeleid voor banen in de duurzaamheidssector.
- Voor inwoners met een afstand tot de arbeidsmarkt zetten de gemeente, het onderwijs en werkgevers zich in om meer leerwerkplekken te realiseren.
- Projecten als 'Taal in de buurt' wordt voor inwoners met een taalachterstand of nieuwkomers bij meer organisaties gefaciliteerd.

Leefbaarheid, voorzieningen en buitenruimte

Bewoners hebben de afgelopen jaren te kampen gehad met een vervuilde omgeving. Met afval bezaaide (winkel)straten, bijplaatsingen bij orac's, grofvuil, krijsende meeuwen die vuilniszakken openreten, rattenoverlast. In bepaalde wijken is te laat ingegrepen omdat het stadsbestuur geen of weinig oog had voor de onderliggende problemen. Het afvalprobleem moet bij de kern aangepakt worden. De basis moet op orde zijn. Den Haag is de afgelopen jaren qua inwoners sterker gegroeid. Doordat de afvalvoorzieningen en de relevante diensten onvoldoende zijn meegegroeid, staat de leefbaarheid in veel wijken onder druk. Daarbij komt dat de gemeente ongeregistreerde bewoners niet meeneemt in haar afvalbeleid. Dat moet anders.

In veel wijken is er een gebrek aan groen en voorzieningen in combinatie met een intensief gebruik van de buitenruimte. De voorzieningen moet worden afgestemd op het aantal mensen dat gebruik maakt van de buitenruimte. We kijken per wijk wat nodig is en pakken de problemen aan. We voegen groen toe in versteende wijken. De onderhoud van groen is de primaire verantwoordelijkheid van de gemeente.

Onze plannen voor een leefbare stad

- De taken en verantwoordelijkheden voor het afvalbeleid komen niet bij twee maar bij een wethouder te liggen.
- Bij afvalbeleid moet gekeken worden naar onderliggende problemen zoals overbewoning. We baseren het afvalbeleid niet alleen op geregistreeerde maar ook op ongeregistreeerde bewoners.
- Er moet extra budget vrijgemaakt worden om de stad schoon te houden in met name de wijken waar de problemen het grootst zijn. Budget moet besteed worden aan onder andere het aannemen van meer personeel en het vaker ophalen van (zwerf)afval waarbij afval ook in het weekend wordt opgehaald.
- Bij orac's met relatief veel bijplaatsingen moeten moestuintjes worden geplaatst.
- In wijken met veel afvalproblemen moeten speciale afvalbestrijding-coördinatoren worden aangesteld die op een laagdrempelige manier bereikbaar zijn voor bijvoorbeeld bewoners met meldingen. De coördinatoren inventarissen de afvalproblemen en dragen bij aan concrete oplossingen. De coördinatoren zijn de ogen en oren in de wijk, ook werkzaam in het weekend en staan in direct contact met bewoners, de gemeentelijke diensten, orac-adoptanten, wijkambassadeurs etc.
- We gaan door met het werven van orac-adoptanten en wijkambassadeurs. We geven hen een (hogere) vergoeding en het betalen van afvalstoffenheffing wordt bij hen kwijtgescholden. In wijken met veel afvalproblemen voeren we permanente wervingscampagnes.
- Afvalstoffenheffing berekenen we aan de hand van een vast tarief. Voor inwoners met een laag inkomen wordt deze kwijtgescholden.
- Boetes voor dumpingen en bijplaatsingen moeten omhoog.
- De gele vuilniszakken tegen meeuwenoverlast moeten op meer plekken verkrijgbaar zijn en meer gepromoot worden via campagnes.
- Er moet meer budget komen om overlast door ratten en meeuwen tegen te gaan.
- Er moeten bij alle orac-hotspots camera's komen.
- We voeren in samenspraak met bewonersorganisaties een leefbaarheidsrapportage in wijken in.

Onze plannen voor een leefbare stad

- In stadsparken en op de druk bezochte plekken zoals in het Centrum, De Haagse Markt, winkelcentrum Leyweg, Kijkduin en Scheveningen komen (meer) openbare toiletten en watertappunten die ook toegankelijk zijn voor mensen met een beperking.
- We inventariseren de staat van alle speeltuinen in Den Haag. Speeltuinen in slechte staat knappen we op.
- De digitale reclameborden (mupi's) verdwijnen uit het straatbeeld.
- De binnentuinen van woningen worden opgeknapt. De gemeente dringt hier op aan bij verhuurders waaronder woningcorporaties.

Een inclusieve stad: iedereen doet mee

Te veel mensen doen in onze stad niet mee en profiteren onvoldoende van onze welvaart. We zien nog teveel discriminatie op onder andere de arbeids- en woningmarkt. In het onderwijs is onderadvisering nog steeds een hardnekkig probleem. We zien dat budgetten voor duurzaamheid vaak in de sterkere wijken terechtkomen en in de kunst- en cultuursector zien we vaak een aanbod dat niet aansluit bij alle inwoners van onze stad.

Den Haag is de meest gesegregeerde stad van Nederland. Voor een groot deel wordt dit veroorzaakt door de traditionele scheidslijn tussen het veen en het zand. Haags Belang wil dat bewoners uit verschillende bevolkingsgroepen veel meer in contact en verbinding met mekaar staan. Dat kan alleen als we er naar streven om wijken te mixen.

Veel nieuwkomers zoals arbeidsmigranten weten hun weg niet te vinden, met als gevolg dat ze geconfronteerd worden met uitbuiting in de woon- en werksfeer. We richten meer servicepunten voor EU-arbeidsmigranten op, om te beginnen in wijken waar veel arbeidsmigranten wonen zoals Transvaal, Laak-Centraal, Rustenburg en Oostbroek. De servicepunten helpen arbeidsmigranten bij het zoeken van werk, maken ze wegwijs, hebben een signalerende rol bij misstanden en wijzen arbeidsmigranten op hun rechten.

We willen een stad waarin iedereen zichzelf kan zijn zonder gediscrimineerd te worden. Etnisch profileren en andere vormen van discriminatie pakken we op alle terreinen keihard aan. Dit doen we door de samenwerking aan te gaan met verschillende organisaties in de stad. Ook moeten alle aangiften van discriminatie worden opgenomen.

Onze plannen voor een inclusieve stad:

- De kunst- en cultuur sector moet een aanbod hebben dat aansluit op alle inwoners van de stad. Dit geldt in het bijzonder voor Amare dat met veel Haags gemeenschapsgeld is gebouwd.
- We realiseren in Den Haag een begraafplaats met eeuwigdurende grafrust. Bij reeds bestaande Islamitische begraafplaatsen respecteren we de eeuwigdurende grafrust. Wij ruimen deze graven niet op.
- Er komt een nieuwe migratiemuseum.
- Er komt een wethouder migratie.
- Den Haag moet excuses aanbieden voor het slavernijverleden.
- Haags Belang is tegen preventief fouilleren van inwoners van onze stad omdat dit etnisch profileren in de hand werkt.
- We streven ernaar dat alle voorzieningen in de stad toegankelijk zijn voor mensen met een beperking.
- De gemeente dient gratis inburgeringscursussen beschikbaar te stellen voor EU-arbeidsmigranten.
- De gemeente dient niet te wachten op het Rijk en zelf een inschrijfsysteem te ontwikkelen om arbeidsmigranten in te schrijven (naar Westlands model).
- Het aanbod van het welzijnswerk moet beter aansluiten op nieuwkomers zoals EU-arbeidsmigranten en statushouders.
- Er moet een einde komen aan daglonerspraktijken, arbeidsmigranten dienen met behulp van de gemeente, het welzijnswerk, werkgevers- en EU-servicepunten en het UWV in de bestaande infrastructuur van werkzoekenden geïntegreerd te worden.
- Den Haag moet meer statushouders opvangen dan het Rijk verplicht stelt. We bieden bed, bad, brood aan uitgeprocedeerde asielzoekers.
- We bieden het hele jaar door 24-uurs opvang aan daklozen. Niemand in Den Haag slaapt op straat.
- Van de ooievaarspas moeten meer inwoners gebruik kunnen maken.
- We stellen (meer) budget beschikbaar voor lokale media (die zich richten op bepaalde doelgroepen).

Zorg en welzijn

Den Haag kent grote gezondheidsverschillen tussen wijken. In de ene wijk leven bewoners soms wel 14 jaar korter in goede gezondheid dan in de andere wijk. Deze verschillen worden veroorzaakt door onder andere levensstijl, (on)leefbaarheid, luchtvervuiling en hittestress. Als we niets doen, worden deze verschillen alleen maar groter. Het volgend college maakt prioriteit van het tegengaan van deze kloof.

Door overheveling van taken door het Rijk naar de gemeente zijn er financiële tekorten in het sociaal domein zoals in de jeugdzorg en WMO ontstaan, met als gevolg wachtlijsten. De gemeente blijft lobbyen bij het Rijk en investeert daarnaast extra geld in het sociaal domein om de meest kwetsbare mensen in onze Haags samenleving te kunnen (blijven) helpen. Bij de WMO en jeugdzorg stellen we de menselijke maat voorop; werken in de geest van de wet niet naar de letter van de wet.

Maatschappelijke en levensbeschouwelijke organisaties hebben een belangrijke rol bij het creëren van (meer) bewustzijn bij inwoners over (actuele) gezondheidsthema's zoals corona, gezonde levensstijl en het verbeteren van de zorg. De gemeente en zorginstellingen dienen deze organisaties meer bij hun beleid te betrekken.

Sport draagt sterk bij aan preventie in de zorg. Door corona hebben veel sportclubs, onder andere door teruglopende ledenaantallen het moeilijk. De samenwerking met sportclubs moet worden vergroot. Waar nodig biedt de gemeente (financiële) ondersteuning.

Ook het welzijnswerk zorgt voor preventie in de zorg. Door bezuinigingen hebben veel organisaties het moeilijk. We investeren extra geld in het welzijnswerk waarmee we ook kleinschalige initiatieven in wijken en buurt stimuleren. Het welzijnswerk richt zich minder op entertainment maar meer op talent- en persoonlijke ontwikkeling van inwoners uit verschillende doelgroepen.

Onze plannen voor zorg en welzijn:

- Mantelzorgers krijgen een gratis ov-kaart voor woon-en werkverkeer of mogen gratis onbeperkt gratis parkeren voor hun werk.
- We realiseren buitenfitness apparaten in de buitenruimte zodat inwoners buiten kunnen sporten.
- De collectieve zorgverzekering voor minima breiden we uit, onder andere door tandartskosten geheel te laten vergoeden.
- De gemeente ziet er op toe dat zorginstellingen cultuursensitief te werk gaan.
- De gemeente stimuleert een gezonde levensstijl en maakt hier geld voor vrij.
- We zorgen dat zwemmen voor de jeugd tot 27 toegankelijk wordt.

Economie: een sterk MKB!

Terwijl Den Haag veel geld en tijd steekt in het binnenhalen van grote (internationale) organisaties en bedrijven, is er te weinig aandacht voor het Haagse MKB (midden- en kleinbedrijf). In veel wijken zien we winkelstraten die door verloedering, leegstand en een slechte bereikbaarheid niet aantrekkelijk zijn voor bezoekers. Daarnaast hebben veel bedrijven het door de coronacrisis moeilijk.

Het aantrekkelijk maken van winkelstraten moet de prioriteit hebben van het volgende college. Er komt een plan van aanpak om leegstand tegen te gaan waarbij we ook kijken naar branchering. Winkelstraten in met name de minder sterke wijken worden opgeknapt.

Onze plannen voor economie:

- Er komen meer bedrijfscontactfunctionarissen die een brugfunctie tussen ondernemers en de gemeente vervullen.
- De regeling nadeelcompensatie wordt versoepeld. Ondernemers die moeite hebben met aanvragen krijgen hulp van de gemeente.
- De horeca krijgt meer vrijheid om openings- en sluitingstijden te bepalen, mits het geen overlast voor de omgeving oplevert.
- De extra grote terrassen mogen blijven, mits het geen overlast voor de omgeving oplevert.
- Er moeten meer gesubsidieerde banen komen voor langdurig werklozen.
- De gemeente zet zich met concrete doelstellingen in om de mismatch op de arbeidsmarkt

Een eerlijke energietransitie

We streven ernaar in 2030 als stad klimaatneutraal te zijn. Dat kan alleen als we alle inwoners meekrijgen met de energietransitie. Nog te veel bewoners in onze stad zijn niet bezig met de energietransitie, onder meer omdat ze hun handen vol hebben aan de andere problemen van hier en nu en de energietransitie als oneerlijk ervaren. We zien cynisme in de Haagse samenleving doordat inwoners geconfronteerd worden met duurzaamheidsregels en voorstellen daartoe, die als betutteld worden ervaren. Wat nodig is, is klimaatrealisme. Daarbij is het belangrijk dat eerst het bewustzijn bij mensen ontstaat en wordt vergroot. We zetten in op ontwikkelingen waar de meeste energiebesparing valt te halen. We willen geen 'Leiding door het midden' (Warmtelinq) die de fossiele industrie in Rotterdam stand houdt en een monopolie-positie creëert voor energieleveranciers. We ondersteunen lokale duurzaamheidsinitiatieven. Uitgangspunt is dat we rekening neerleggen bij de grootste vervuilers zoals milieuvervuilende bedrijven.

Met de verkoop van Eneco zijn er miljoenen euro's beschikbaar gekomen om bewoners en organisaties bij de energietransitie te ondersteunen. We zien dat budgetten vaak in de sterkere wijken terecht komen omdat bewoners van de minder sterke wijken de verschillende regelingen niet weten te vinden. We verdelen de duurzaamheids subsidies daarom beter over de stad.

Onze plannen voor een eerlijke energietransitie:

- Er worden energiecoaches aangesteld die bewoners en organisaties helpen bij de energietransitie.
- Er komt een actieprogramma met concrete doelstellingen om hittestress in versteende wijken tegen te gaan waarbij onder meer wordt ingezet op vergroening en groenonderhoud.
- Samen met verhuurders waaronder woningcorporaties gaan we snel aan de slag met het isoleren van woningen.
- Budgetten voor duurzaamheid worden eerlijk verdeeld over de wijken. Er wordt op wijkniveau budget vastgesteld en uitgekeerd aan bewoners (initiatieven).
- Maatschappelijke en levensbeschouwelijke organisaties worden betrokken om het bewustzijn over het klimaatprobleem onder bewoners te creëren en te vergroten.
- Voor natuur- en milieueducatie wordt meer geld uitgetrokken.
- We gaan nog meer in zonnepanelen investeren. Iedereen moet zonnepanelen kunnen krijgen. Deze moeten een keurmerk hebben en niet zijn geproduceerd door middel van dwangarbeid.
- Er komt een speciale fonds voor inwoners die kampen met energiearmoede en onvoldoende geld hebben om hun woning te isoleren.
- Parkeren voor milieuvriendelijke auto's wordt niet goedkoper omdat dit oneerlijk is ten opzichte van autobezitters die geen milieuvriendelijke auto kunnen aanschaffen.
- De regels voor touringcars in het centrum worden niet teruggedraaid.

Een veilige stad

Iedereen in onze stad moet zich veilig kunnen voelen. Hoewel feiten en cijfers uitwijzen dat Nederland steeds veiliger wordt, ervaren veel inwoners dat niet zo. Haags Belang gelooft dat preventie bij het veiligheidsvraagstuk een niet te onderschatten rol speelt. Het aanpakken van overlast door jongeren zal al snel dweilen met de kraan open zijn als zij bijvoorbeeld geen dagbesteding of een buurthuis hebben. Het welzijnswerk speelt hierin een belangrijke rol.

De wijkagent is de ogen en oren van de politie in de wijk. Hij legt contact en verbinding met mensen en groepen en kan trends en ontwikkelingen in de wijk vaak tijdig signaleren. Door de problemen bij de politie is er naast een tekort aan gewone politieagenten ook een groot tekort aan wijkagenten. Bestaande wijkagenten worden door de politie vaak belast met andere taken waardoor ze minder de straat op kunnen. De gemeente blijft er bij het Rijk op aandringen dat er snel meer geld en mankracht bij de politie bij moet. In kwetsbare wijken zetten we extra wijkagenten in.

De afgelopen jaren heeft de politie meer geïnvesteerd in de relatie met wijkbewoners. Zo hebben nieuwe agenten via het introductieprogramma de 'culturele wasstraat' op een laagdrempelige manier kennis kunnen maken met culturen en gebruiken van inwoners van multiculturele wijken zoals de Schilderswijk en Transvaal, waardoor meer verbinding en begrip tussen de politie en wijkbewoners is ontstaan. Haags Belang juicht dit soort initiatieven toe, maar vindt tegelijkertijd dat we er nog niet zijn. Want nog steeds zijn er klachten over etnisch profileren door de politie. De gemeente blijft de samenwerking met de politie, bewoners en organisaties aangaan om etnisch profileren uit te bannen. Er komt een actieprogramma met concrete doelstellingen.

Onze plannen voor een veilige stad:

- Er moeten extra handhavers (boa's) komen. Handhavers krijgen geen wapenstok.
- Eigenaren van vechthonden moeten verplicht een hondenexamen afleggen.
- Daklozen die buiten slapen worden niet beboet.
- Cameratoezicht is geen doel maar een middel. Er komen alleen camera's bij als het de veiligheid objectief vergroot.
- Er moeten meer flitspalen komen om hardrijders en straatracers aan te pakken.
- De gemeente trekt meer geld uit om overlast van jongeren tegen te gaan waarbij ook in wordt gezet op preventie via onder andere het welzijnswerk.
- In meer gebieden in Den Haag moet een blowverbod komen.
- Er moet strenger worden gehandhaafd in gebieden waar een alcoholverbod in het openbaar geldt.
- Religieuze instellingen die met geweld(sdreiging) te maken hebben, worden door de politie en gemeente beschermd. Indien zij genoodzaakt zijn veiligheidsmaatregelen te nemen, verleent de gemeente (financiële) ondersteuning.

Participatie en een dienstbare gemeente:

In veel wijken loopt de participatie van bewoners over plannen en ontwikkelingen in hun wijk achter. De gemeente zorgt ervoor dat meer bewoners en organisaties worden betrokken. Daarnaast krijgen alle wijken een (hogere) wijkbudget. Bewoners moeten het stadhuis beter kunnen vinden om te kunnen inspreken en zo betrokken te raken bij belangrijke besluiten.

Onze plannen voor een gemeente voor iedereen:

- Raadsinstrumenten voor bewoners zoals inspreken, referendum, buurt-, wijk- en stadsinitiatieven moeten meer bekend worden gemaakt bij bewoners(organisaties).
- We betrekken bewoners en organisaties tijdig bij plannen en ontwikkelingen in de wijk.
- Wijkbudget voor bewoners gaat voor alle wijken gelden en aanzienlijk omhoog.
- Bewonersorganisaties met veel ongeregistreerde bewoners zoals Laak-Centraal, Transvaal, Schilderswijk, Rustenburg en Oostbroek krijgen meer budget.
- Bij belangrijke besluiten in de stad houden we een referendum.
- We richten een jongerenraad op.
- De stadsdeelkantoren worden heropend.

Wat wil Haags Belang nog meer?

- De gemeente gaat de extra kosten voor het cultuurpaleis Amare niet betalen.
- Mensen die een bijstandsuitkering krijgen worden niet verplicht om een willekeurige tegenprestatie te doen. Maatwerk is het uitgangspunt. Inzet is erop gericht om uitkeringsgerechtigden te laten participeren in de samenleving op een manier die aansluit op onder andere hun competenties. Uitkeringsgerechtigden boven de 60 jaar worden vrijgesteld van de sollicitatieplicht.
- Er komt een kinderburgemeester in onze stad.

Onze plannen voor de wijken:

Stadsdeel Centrum:

Centrum

- De Grote Marktstraat moet een voetgangersgebied worden. Fietsers zorgen ervoor dat onveilige verkeerssituaties ontstaan en winkelend publiek niet ongestoord kan winkelen. Het fietsverkeer kan verplaatst worden naar de Gedempte Gracht en Gedempte Burgwal.
- De gemeente moet met een actieplan komen om de leegstand in de Vlamingstraat en Spuistraat tegen te gaan.
- De prostitutiezone in de Doubletstraat zorgt voor seksuele uitbuiting, overlast en verloedering. De Doubletstraat moet worden gesloten.
- De voormalige Amerikaanse ambassade moet gesloopt worden. We bouwen er woningen bestaande uit 40% sociale huurwoningen, 30% middelhuiswoningen en 30% koopwoningen.

Stationsbuurt

- De wegafsluitingen ('pollers') op de Hoefkade en Parallelweg moeten worden teruggedraaid.
- De prostitutiezone in de Geleenstraat zorgt voor seksuele uitbuiting, overlast en verloedering. De Geleenstraat moet worden gesloten.

Schilderswijk

- De fontein op het Vaillantplein is verloederd en moet vervangen worden.
- De Vaillantlaan moet vergroend worden.
- Het Haschiba festival komt terug.
- De vernieuwde tramlijn 6 op de Hobbemastraat mag niet ten koste gaan van groen en parkeerplaatsen.
- De Vaillantlaan moet worden ondertunneld.

Transvaal

- Het werven van dagloners op straat door uitzendbureaus werkt uitbuiting in de hand en moet worden tegengegaan.
- De Paul Krugerlaan moet een opknopbeurt krijgen.
- De vernieuwde tramlijn 6 op de Paul Krugerlaan mag niet ten koste gaan van groen en parkeerplaatsen.
- Het besluit om veertig parkeerplekken te verwijderen op de Schalk Burgerstraat moet worden teruggedraaid.
- Voor het werk in het servicepunt voor arbeidsmigranten worden mensen geworven die tweetalig zijn. Naast Nederlands spreken zij ook de taal van de arbeidsmigranten zoals Bulgaren en Grieken.
- Er komt geen 'Leiding door het midden' (Warmteling) in Transvaal. Komt die er wel dan moet het groen gecompenseerd worden en de overlast zoveel mogelijk worden beperkt. Er moeten duidelijke afspraken gemaakt worden over wie verantwoordelijk is voor omzetverlies voor ondernemers. Ondernemers worden ondersteund bij het aanvragen van nadeelcompensatie.

Onze plannen voor de wijken:

Stadsdeel Centrum:

Transvaal

- De ondernemers op de Haagse Markt moeten worden gecompenseerd voor de te hoge huren die ze de afgelopen jaren hebben betaald.
- De parkeergarage onder de Haagse Markt staat vaak leeg en moet via een vergunningsstelsel ook beschikbaar worden voor bewoners.

Groente- en Fruitmarkt

- De paaltjes op de Lau Mazirellaan moeten verdwijnen om doorstroming in de drukke omgeving te bevorderen.
- De Fruitweg en omgeving zijn verloederd en moeten een opknapbeurt krijgen.
- Het gebouw 'De Schilde' moet een nieuwe bestemming krijgen. Nieuwe doelgroepen zoals studenten kunnen het gebied verrijken.

Zeeheldenkwartier

- Parkeerplekken die verdwijnen moeten gecompenseerd worden. Onderzocht moet worden of bewoners via een vergunningsstelsel kunnen parkeren in parkeergarage Q-park aan de Elandstraat.
- De tarieven van parkeergarage De Zeeheld moeten omlaag.
- De nieuwe tram 16 mag de karakter van de wijk niet aantasten, geen geluidsoverlast veroorzaken en niet ten koste gaan van groen.

Archipelbuurt & Willemspark

- De verkeersplannen voor Centrum-Noord waarbij doorgaand verkeer uit Centrum-Noord zal worden omgeleid, zal een waterbedeffer hebben op het Zeeheldenkwartier, de Schilderswijk en Laak. De verkeersplannen voor Centrum-Noord moeten daarom worden teruggedraaid.

Onze plannen voor de wijken:

Stadsdeel Laak:

- Er moet een zwembad komen in de Noordpolderbuurt (Molenwijk).
- In De Binckhorst en Laakhavens moeten voldoende voorzieningen komen voor nieuwe bewoners.
- De Van Musschenbroekstraat en omgeving zijn versteend en onveilig. De omgeving moet aangepakt en vernieuwd worden. Er moeten meer parkeerplekken bijkomen.
- Er moet een servicepunt voor EU-arbeidsmigranten komen in Laak-Centraal.
- In Spoorwijk moet een bibliotheek komen.
- Onder de Allard Piersonlaan komt een parkeergarage.
- De Waldorpstraat gaat weer open voor autoverkeer uit de Vaillantlaan.

Stadsdeel Escamp:

Bouwlust & Vrederust

- Er moet meer budget komen om rattenoverlast rond onder andere de Stede/Bouwlustlaan tegen te gaan.
- Er is een tekort aan parkeerplaatsen op de Bouwlustlaan. We voegen nieuwe parkeerplekken toe.
- Het groene- en beschermde stadsgezicht van de Zichten, Gaarden en Dreven moet worden behouden.

Leyenburg

- De bewoners van de Schoone Ley hebben recht op een gemeentelijke parkeervergunning.
- Op de Vreeswijkstraat moet een flitspaal komen.
- Er moet een ondergrondse tramtunnel komen die het Centrum met Zuidwest verbindt ('Leyenburgcorridor'). De huidige tramtunnel moet daarvoor verlengd worden.
- De 'horrorpoller' op de Escamplaan gaat weg.
- Er komt een actieplan om de hoge parkeerdruk en overlast door foutgeparkeerde scooters tegen te gaan.

Moerwijk & Zuiderpark

- Winkelstraat Jan Luykenlaan moet een opknapbeurt krijgen.
- Er moet meer budget vrijgemaakt worden om de afval- en rattenproblemen in Moerwijk aan te pakken.
- Er komt geen 'Leiding door het midden' (Warmteling) in Moerwijk. Komt die er wel dan moet het groen gecompenseerd worden en de overlast zoveel mogelijk worden beperkt. Er moeten duidelijke afspraken gemaakt over wie verantwoordelijk is voor schade voor ondernemers. Ondernemers worden ondersteund bij het aanvragen van nadeelcompensatie.

Onze plannen voor de wijken:

Stadsdeel Escamp:

Moerwijk & Zuiderpark

- De bibliotheek in Moerwijk moet permanent worden.

Rustenburg en Oostbroek

- De Dierenselaan moet een opknapbeurt krijgen.

- Er komt een actieplan om de parkeerdruk in de wijk tegen te gaan. Daarbij moet een onderzoek komen naar een extra ondergrondse garage.

- De volautomatische autoberging (parkeergarage) onder de Apeldoornselaan blijft na de opknapbeurt door de gemeente betaalbaar voor bewoners.

- Er moet een servicepunt voor EU-arbeidsmigranten komen.

Wateringse Veld

- Er komt een ontmoetingsplek voor jongeren

Stadsdeel Segbroek:

Regentessekwartier, Valkenboskwartier en Heesterbuurt

- Om de leegstand van panden tegen te gaan, moet er een gemeentelijk plan van aanpak komen.

- Sloop van woningen in de Heesterbuurt gaat alleen door als er onder bewoners draagvlak voor is.

Vruchtenbuurt

- De heinrichting van de Mient moet niet ten koste gaan van bomen en parkeerplekken.

Vogelwijk

- Het gebouw van het voormalig Juliana Kinderziekenhuis aan de Sportlaan moet herontwikkeld worden tot woningbouw waarbij 40% sociale huurwoningen, 30% middelhuurwoningen en 30% koopwoningen worden gebouwd.

- Door onder andere bezoekers van Scheveningen ontstaat er overlast en parkeerdruk in de Vogelwijk. Daarom voeren we betaald parkeren in.

Stadsdeel Scheveningen:

Scheveningen

- Tijdens de drukke zomerperiode moeten er meer trams en bussen ingezet worden.

- De overlast van deelscooters moet worden tegengaan.

- De parkeertarieven in Scheveningen gaan niet omhoog.

- Tussen Den Haag Centraal en Scheveningen komt een lightrailverbinding.

- De gemeente gaat door met de promotie van de visserij in Scheveningen.

Staten- en Geuzenkwartier

- Er moet meer worden opgetreden tegen overlast door hardrijders op onder andere de Statenlaan.

Onze plannen voor de wijken:

Stadsdeel Loosduinen:

Loosduinen

- Het Loosduinse Hoofdplein moet worden opgeknapt.

Kijkduin

- Randstadraillijn 3 moet doorgetrokken worden naar Kijkduin.
- Bus 23 rijdt het hele jaar door naar Kijkduin.
- De parkeertarieven in Kijkduin gaan niet omhoog.
- De boot op Kijkduin komt terug.

Haagse Hout:

Mariahoeve en Marlot

- Winkelcentrum Mariahoeve moet worden opgeknapt.
- Er moet meer budget vrijgemaakt worden om rattenoverlast in Mariahoeve aan te pakken.
- Mariahoeve moet een bibliotheek krijgen.

Benoordenhout

- Het Bronovo ziekenhuis moet een ziekenhuis blijven.
- Het ANWB-gebouw wordt niet geannexeerd. Gemeente Den Haag dringt er bij de gemeente Wassenaar op aan dat bij de herontwikkeling tot woningbouw er 40% sociale huurwoningen, 30% middelhuis woningen en 30% koopwoningen worden gebouwd.
- Bus 18 naar Clingendael keert terug.

Bezuidenhout

- Het gebouw van het voormalige ministerie van Sociale Zaken wordt gesloopt. Er komt woningbouw bestaande uit 40% sociale huurwoningen, 30% middelhuis woningen en 30% koopwoningen.
- In Bezuidenhout moeten voldoende voorzieningen komen voor nieuwe bewoners.

Leidschenveen en Ypenburg:

Leidschenveen

- In strijd tegen de hoge parkeerdruk moeten er meer parkeerplekken toegevoegd worden.
- Door de bezoekers van The Mall of the Netherlands is er veel (verkeers)overlast. De gemeente moet samen met gemeente Leidschendam-Voorburg met een plan van aanpak komen om de overlast tegen te gaan.
- Er moeten meer tramhaltes bij komen.

Ypenburg

- Er moeten meer tramhaltes bij komen
- Er komt een ontmoetingsplek voor jongeren

